



KOC GAŚNICZY

sicame
POLSKA

do ograniczania pożaru pojazdów elektrycznych

Zastosowanie:

- Niezbędne rozwiązanie w przypadku sytuacji kryzysowych przy pojazdach elektrycznych lub ich akumulatorach.
- Nie tylko izoluje pożar, ale umożliwia bezpieczne zarządzanie sytuacją, zmniejszając ryzyko wtórnych zapłonów.
- Koc o wysokiej odporności termicznej i chemicznej.
- Łatwy i prosty w użyciu w kryzysowych sytuacjach, dzięki kolorowym pętlom.
- Możliwość ponownego użycia po pożarze.
- Dopuszczalne temperatury: do 1000°C zgodnie z 2-godzinnym testem według normy DIN.
- **Rozmiar:** od 1,55 do 10 metrów.



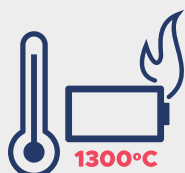
 **Zobacz instrukcję**



- Klasyfikacja ogniowa A2-s1, d 0 zgodnie z normą EN 13501-1:2018.
- Zwiększona ochrona przed przecięciem zgodnie z normą EN ISO 13997:2024.



Pojazdy elektryczne, choć ekologiczne, wiążą się ze specyficznym ryzykiem pożarowym



Baterie litowo-jonowe mogą powodować gwałtowne pożary w przypadku uszkodzenia lub awarii.

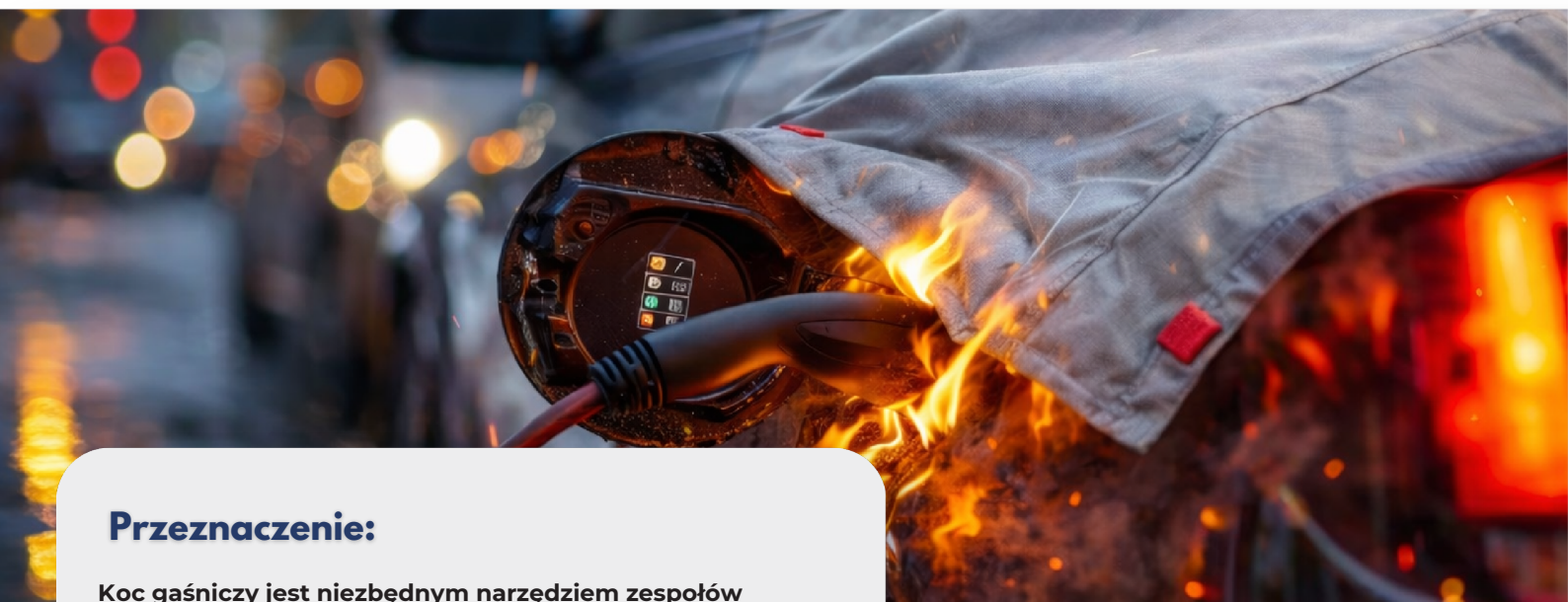


Požary te wydzielają toksyczne dymy i mogą stanowić poważne zagrożenie dla zdrowia.

Ograniczając rozprzestrzenianie się ognia w przestrzeni i czasie, KOC GAŚNICZY minimalizuje ryzyko pożaru i chroni osoby znajdujące się w pobliżu.

- **Trwałość i możliwość wielokrotnego użycia:** Zaprojektowany do wielokrotnego użytku, zapewnia bardzo dobry stosunek jakości do ceny.
- **Pełna ochrona:** Całkowicie pokrywa pojazd, zapobiegając rozprzestrzenianiu się płomieni i toksycznych dymów.

- **Wysokiej jakości materiały:** Wykonany z tkaniny z włókna szklanego z powłoką polimerową (silikonową) po obu stronach, odporną na ekstremalne temperatury.
- **Rekomendowany przez profesjonalistów:** Stosowany i zatwierdzony przez służby ratunkowe oraz ekspertów ds. bezpieczeństwa pożarowego.
- **Ochrona środowiska:** Ogranicza emisję szkodliwych substancji i zmniejsza zużycie wody w porównaniu do tradycyjnych metod gaszenia.
- **Łatwe użycie:** Dzięki ergonomicznym uchwytom i lekkiej konstrukcji koc można szybko i łatwo rozłożyć.



Przeznaczenie:

Koc gaśniczy jest niezbędnym narzędziem zespołów reagowania kryzysowego. Można go używać wielu miejscach:

Parkingi i garaże: ryzyko samozapłonu pojazdów w miejscach o dużym natężeniu ruchu pojazdów, w tym parkingi wielopoziomowe, centra handlowe.

Samochody pomocy drogowej: niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa podczas transportu uszkodzonych samochodów.

Promy: kluczowe tam jest szybkie opanowanie potencjalnych pożarów, które zagrażają bezpieczeństwu pojazdów i życiu pasażerów.

Lotniska: niezbędne w miejscach z dużym natężeniem ruchu pojazdów, na parkingach, w budynkach terminali i hangarach.

Stacje benzynowe i ładowania: zapewniają natychmiastowe opanowanie pożaru zarówno pojazdów elektrycznych, jak i spalinowych, co ma kluczowe znaczenie dla rozprzestrzeniania się ognia.

Warsztaty samochodowe: kluczowa ochrona przed ryzykiem pożaru podczas konserwacji i napraw pojazdów.

Typy i parametry:

Symbol	Wymiary	Przypadek zastosowania
FB-015P15	Długość [m] - 1,55 Szerokość [m] - 1,55 Waga [kg] - 1,4	Małe pożary w początkowej fazie, np. pożary związane z bateriami i pożary domowe.
FB-030P30	Długość [m] - 3,0 Szerokość [m] - 3,0 Waga [kg] - 6,5	Rowery elektryczne i hulajnogi elektryczne.
FB-050P50	Długość [m] - 5,0 Szerokość [m] - 5,0 Waga [kg] - 14,8	Wózki widłowe, duże akumulatory (np. akumulatory autobusowe) np. 1 x 2 m na stole warsztatowym.
FB-080P80	Długość [m] - 8,0 Szerokość [m] - 6,0 Waga [kg] - 28,1	Od mikrosamochodów po SUV-y i crossovery o długości do 4,8 m i wysokości 1,5 m
FB-100P70	Długość [m] - 10,0 Szerokość [m] - 7,0 Waga [kg] - 40,4	Pick-upy i vany do 5,2 m długości i 1,7 m wysokości.

sicame
POLSKA

Puławska 366
02-819 Warszawa
biuro@sicame.pl
tel. 22 622 64 01

NIP 1070000023
REGON 015617074
KRS 0000185435



Obserwuj nas!
SICAME Polska

